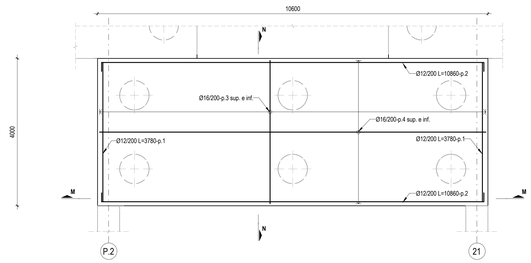
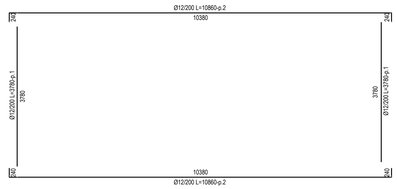
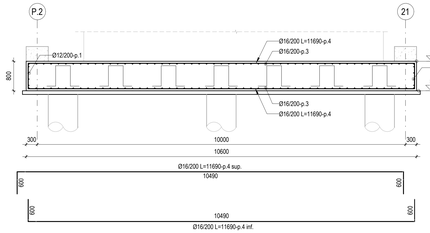
11 PLINTO PL06 - ARMATURE
1 : 50

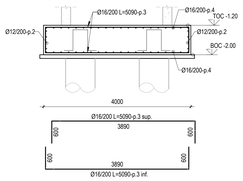




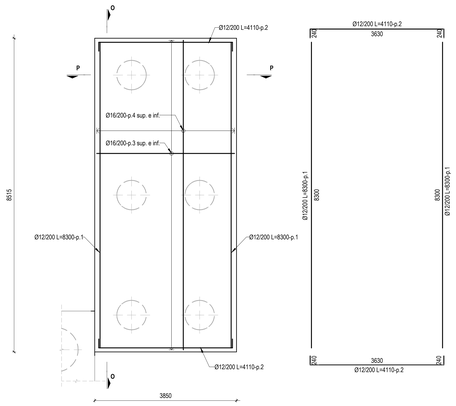
SEZIONE M- M
SCALA 1 : 50



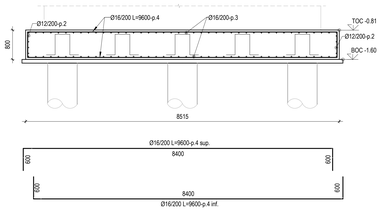
SEZIONE N- N
SCALA 1 : 50



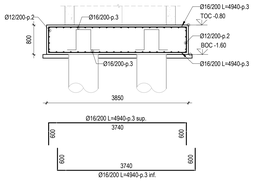
12 PLINTO PL07 - ARMATURA PRINCIPALE
1 : 50



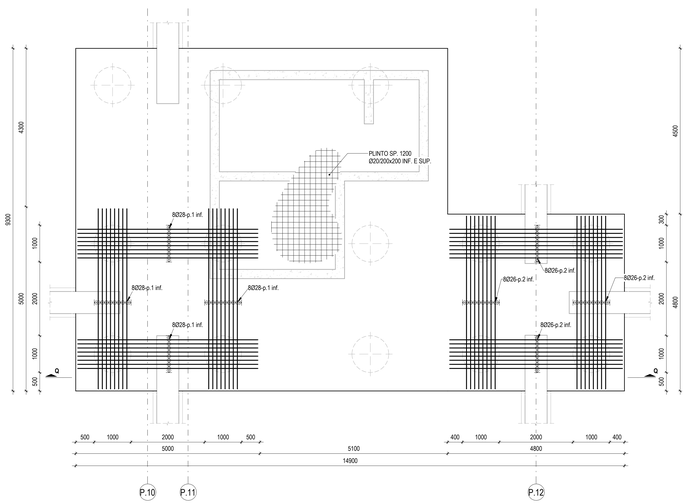
SEZIONE O- O
SCALA 1 : 50



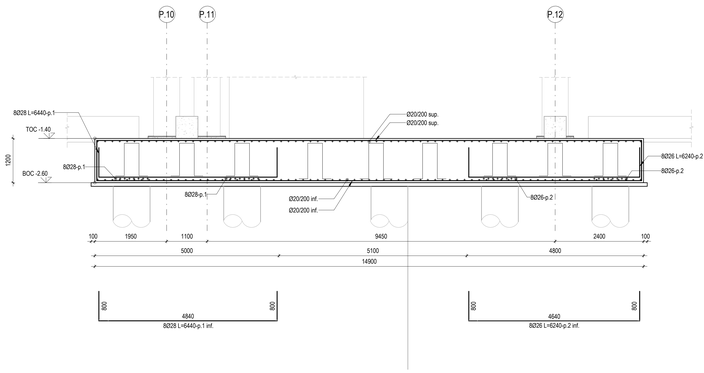
SEZIONE P- P
SCALA 1 : 50



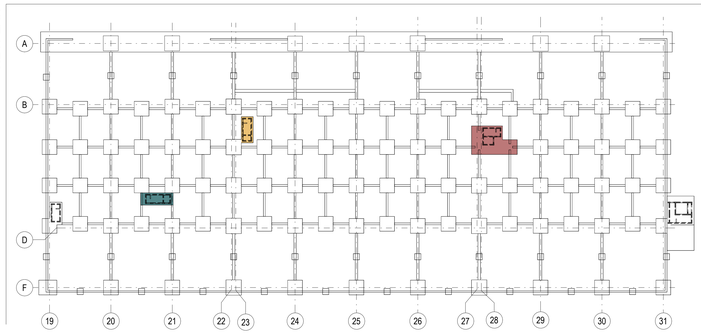
13 PLINTO PL08 - ARMATURA PRINCIPALE
1 : 50



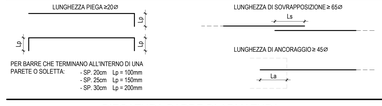
SEZIONE Q- Q
SCALA 1 : 50



KEYPLAN



SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA



PIEGATURA BARRE DI ARMATURA

LEGENDA DISTANZIATORI

DISTANZIATORE PER LE ARMATURE DELLE FONDAZIONI:

1020 / 2m² PER PLINTI > 10m²
1020 / m² PER PLINTI < 10m²

TABELLA FERRI DI ARMATURA

POSIZIONE (p.)	DIAMETRO (mm)	SAGOMATURA	A (cm)	B (cm)	C (cm)	LUNGHEZZA (cm)
PL06						
1	12	A	378		0	378
2	12	A B C	24	1038	24	1086
3	16	A B C	60	389	60	509
4	16	A B C	60	1049	60	1169
PL07						
1	12	A	830		0	830
2	12	A B C	24	363	24	411
3	16	A B C	60	374	60	494
4	16	A B C	60	840	60	960

TABELLA PLINTI

COD.	LARGHEZZA(cm)	LUNGHEZZA(cm)	SPESSORE(cm)	QUANTITA'	DIAMETRO PALI (cm)	NUMERO PALI
PL01a	480	480	150	45	100	4
PL01b	480	480	150	47	80	4
PL02	500	500	150	11	120	4
PL03	588	480	150	1	100	4
PL04	200	200	70	32	-	-
PL05	733	400	80	1	80	4
PL06	1060	400	80	1	80	6
PL07	852	385	80	1	80	6
PL08	1010	930	120	1	100	6
PL09	882	940	80	1	100	6

NOTE

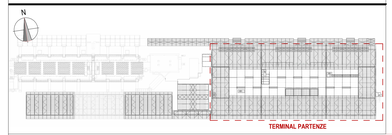
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED A CONCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A0I15P-E-LL-00-STR-DI-00-A.
- IL TERRENO UTILIZZATO PER LE OPERAZIONI DI REINTERRO DOVRÀ ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRÀ SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITÀ RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PALI DI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A0I15P-E-L1-01-STR-DI-02-A
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A0I15P-E-L1-01-STR-PI-06-A, A0I15P-E-L1-01-STR-PI-07-A, A0I15P-E-L1-01-STR-PI-08-A, A0I15P-E-L1-01-STR-PI-09-A, A0I15P-E-L1-01-STR-PI-10-A
- PREVEDERE I TIRAFONDI PRIMA DEL GETTO.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inerti≤ 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³ B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35 S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35 C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XC3 B450C, 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A0I15P-E-LL-00-STR-DI-00-A) Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
ARMATURE PLINTI DI FONDAZIONE - TAV.3

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bussola
Geologia: dott. Emanuele Freda
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Perina
CSP: arch. Elisabetti Farosi

Direttore Tecnico: ing. Giantiattista Peretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergese
P.I. Daniele Trigari
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tena Calderón

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valenti
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	DI	10	A	Come indicato	-	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: A0I15P-E-L1-01-STR-DI-10-A.dwg
REDAZIONE: I. ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milieto
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**